



Montreuil 2020, la Ville en Commun

Montreuil 2020, la ville en commun est une plateforme d'échange et d'idées, qui veut donner aux citoyen·ne·s le pouvoir d'agir sur leur ville, en vue des élections municipales de mars 2020. La plateforme organise depuis septembre 2019 des ateliers ouverts à tou·te·s. Le projet de la ville du ¼ d'heure est une réponse aux échanges intervenus lors des ateliers et constitue l'une de nos propositions pour un Montreuil que nous souhaitons plus écologique, plus démocratique et répondant mieux aux enjeux de justice sociale.



NOS PREMIÈRES PROPOSITIONS

La ville du quart d'heure

« Plutôt que prétendre vouloir recoudre le bas et le haut Montreuil, nous pensons que chaque quartier doit à ses habitant·e·s d'être agréable, pratique à vivre et durable. Nous avons tou·te·s besoin d'accéder à des services, des commerces, pour mieux habiter, travailler, s'occuper des enfants, apprendre, se détendre, se restaurer, se rencontrer, s'informer, chercher un logement, un emploi, une formation, que l'on soit nouveau·elle ou ancien·ne Montreuillois·e. C'est à la municipalité de **favoriser la proximité au maximum** pour créer les conditions de ce mieux-vivre dans toute la ville et inventer ensemble de nouveaux modes de vie, indispensables face aux enjeux climatiques, écologiques et sociaux d'aujourd'hui et de demain. »

Choukri YONIS, Pierre SERNE, Florence FRERY.

« La ville du ¼ d'heure, de l'hyper proximité, de "l'accessible" à tous et à tout moment... Celle où, en moins de 15 minutes, un habitant peut accéder à ses besoins essentiels de vie. »

Carlos MORENO,

Professeur, Expert Ville intelligente humaine, Médaille de la Prospective 2019 de l'Académie d'Architecture

La ville du ¼ d'heure, c'est le retour à la proximité pour une ville durable et apaisée, où le cadre de vie est garanti. Une ville où les déplacements coûteux sur le plan environnemental sont limités par un accès facilité aux services du quotidien.

Imaginez notre ville si l'on pouvait avoir, près de chez soi :

Un environnement "re nature"

couplant espaces naturels et îlots de fraîcheur récréatifs pour les saisons chaudes.

Un espace public agréable et adapté

avec une voirie et un éclairage public sécurisés, des trottoirs praticables pour tou·te·s, des carrefours aménagés et une signalétique adaptée.

Un dispositif mobilité global et efficient

avec un plan vélo développé et déployé sur les grands axes de la ville, des bus au cadencement renforcé pour desservir les stations de métro et tram, un stationnement adapté au besoin des quartiers...

Un meilleur service public pour tou·te·s et les moyens d'agir

dans des lieux d'échanges et de pratiques sociales, sportives et culturelles, adaptés à la vie associative, aux bénévoles et aux aidants, dotés d'accès internet gratuits, de lieux d'activités, d'accès à l'aide aux démarches administratives.

Une offre de santé diversifiée

couplée à un service d'urgences proche, et des solutions de mise à l'abri immédiate pour les femmes victimes de violences.

Des écoles garantissant une éducation égalitaire

et des solutions de garde diversifiées pour la petite enfance.

La ville du ¼ d'heure, c'est une ambition collective, une perspective et un objectif de tous les jours pour une municipalité écologique et de gauche, consciente des enjeux et réalités vécus par tou·te·s les Montreuillois·es.



Montreuil, la ville du quart d'heure

Pour construire ensemble ce projet, nous proposons :



Une équipe municipale proche des habitant·e·s, des acteurs économiques et associatifs

- Pour cela, notre équipe respectera le **non-cumul des mandats** et s'engage sur la **présence régulière des élu·e·s sur le terrain** et dans les instances où ils siègent.



La création d'élue·s délégué·e·s au cadre de vie pour chacun des six secteurs de la ville

- Ils seront **garants de la transversalité du travail des services municipaux** pour la propreté, la gestion et la réduction des déchets, la lutte contre l'insalubrité et les incivilités, la végétalisation des rues, l'amélioration des trottoirs, la voirie et l'éclairage public. Ils seront aussi comptables du suivi des réponses faites aux questions des habitant·e·s.
- Ils **redonneront leur pleine place aux conseils de quartiers et instances de démocratie participative** dans les processus de décision.
- Le **nombre d'adjoint·e·s thématiques sera réduit** pour éviter tout surcoût sur le budget municipal.



L'aménagement d'une Maison Communale de la Citoyenneté dans chaque secteur

- Leur mission? Proposer des **services de proximité, des permanences sociales et juridiques**, et un accueil réaménagé selon les usages (confidentialité, convivialité, activités, accès à internet).
- Le projet sera construit **avec les agents municipaux**, principaux acteurs, pour offrir le meilleur service possible aux habitant·e·s et pour respecter les conditions de travail de chacun·e. Avec les habitant·e·s, ils sont les expert·e·s du terrain.



Un cadre de vie amélioré

- Le **plan lumière devra être achevé avant la fin du mandat** et la **réfection des voiries**

sera amplifiée en lien avec le déploiement du plan vélo sur la ville.

- Le déploiement concerté de **transformation et mises au normes d'espaces publics en faveur des personnes à mobilité réduite**.



Des actions fortes pour que Montreuil soit une ville au service des habitant·e·s

- Soutien à la création par Est Ensemble d'une **société foncière commerciale pour que chaque secteur bénéficie d'une offre de commerces et de santé diversifiée et renforcée**. Elle sera chargée d'acquérir des locaux et veillera au maintien de cette diversité là où l'offre manque le plus et là où elle doit évoluer.
- Pleine coopération avec Est Ensemble et les collectivités dont c'est la compétence pour que chaque question soit portée là où on peut agir concrètement.



Des engagements pour le désenclavement des quartiers excentrés et une meilleure mobilité

- Mobilisation pour le **prolongement effectif du tramway T1 jusqu'à Val de Fontenay dès 2023**, grâce à un travail de coopération et de coordination étroit avec l'État, la Région et le Département.
- Mobilisation accrue pour une **augmentation importante de l'offre bus dans le Haut Montreuil** (lignes 102, 121, 122, 127, 129, 301, etc.),
- **Bataille pour la création d'une ligne de bus en site propre et à fréquence élevée, pour relier la future station de la L11 CHI André Grégoire et la Mairie de Montreuil L9.**
- **Création d'une offre multimodale plus respectueuse de l'environnement dans tous les quartiers** avec parkings vélos sécurisés, vélos-taxis, co-voiturage organisé, navettes locales, transport à la demande, pedibus et velibus pour les écoliers...

PENSEZ À VOUS INSCRIRE SUR LES LISTES ÉLECTORALES DE MONTREUIL AVANT LE 7 FÉVRIER!



**Montreuil 2020,
la Ville en Commun**

 Movico.2020@gmail.com

 Movico.home.blog

 [Montreuil-2020-La-Ville-en-Commun](https://www.facebook.com/Montreuil-2020-La-Ville-en-Commun)

 [@MoViCo2020](https://twitter.com/MoViCo2020)